RASSEGNA STAMPA 2012

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

8 NOVEMBRE 2012

Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Velocità Montagna	Ottobre 2012 (pag. 186)

Senza rivali

Anche la prova calabrese della serie tricolore va al driver toscano portacolori della Best Lap, che fa il vuoto alle sue spalle. Sul podio anche Domenico Scola junior e Christian Merli.

Simone Faggioli, a bordo della sua Osella Fa/30 Zytek, vince anche la decima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, la quattordicesima edizione della Cronoscalata del Reventino. Sulle alture catanzaresi il toscano vola e si lascia alle spalle Domenico Scola junior, ottimo primo nel Gruppo E2/B. Terza posizione assoluta per il veloce Christian Merli, con la Radical Prosport. Colpo di scena in Gruppo CN: Omar Magliona abbandona anzitempo per un problema tecnico alla sua Pa/21 S Honda e la vittoria va al comunque bravo Rosario Iaquinta, su una vettura gemella. Tra le GT svetta perentoriamente Ignazio Cannavò, su Ferrari F430. Sulla potentissima Alfa Romeo 155 V6, in Gruppo E1 è Marco Gramenzi ad ottenere il miglior tempo nelle due gare. Il Gruppo A è dominio di Luigi Sambuco, su Mitsubishi Lancer Evo VII, mentre il Gruppo N va ad Oronzo Montanaro, sulla Honda Civic Type R. Duelli appassionanti nella Racing Start: su Mini Cooper, Roberto Chiavaroli è di nuovo il più veloce. Tra le E3 ad imporsi è Donato, su Ford Escort Cosworth.

Vincitore Simone Faggioli.

Gruppo A Luigi Sambuco.

Lamezia Terme (CZ) - 9 settembre 2012
14ª Cronoscalata del Reventino
10ª prova del Campionato Italiano della Montagna

ASSOLUTA

1. Faggioli (Osella Fa/30 Zytek, E2M) in 5'18"83; 2. Scola (Osella Pa/21 S, E2B) a 18"63; 3. Merli (Radical Prosport, E2B) a 22"77; 4. S. Cassibba (Tatuus Formula Master, E2B) a 25"55; 5. Iaquinta (Osella Pa/21 S Honda, CN) a 26"79; 6. Cubeda (Radical SR4, E2B) a 28"61; 7. Leogrande (Gloria C8 110P, E2M) a 29"38; 8. G. Cassibba (Osella Pa/20 Bmw, E2B) a 33"03; 9. Polizzi (Elia Avrio ST/09, E2B) a 34"79; 10. Sporto (Radical, E2B) a 36"39.

GRUPPO N

1. Montanaro (Honda Civic Type R) in 6'54"85; 2. Rea a 11"03; 3. Aiello a 11"71; 4. A. Fichera (Peugeot 106 Rallye) a 18"75; 5. Liuzzi (Peugeot 106 S16) a 19"22; 6. Calderone (Peugeot 106 S16) a 20"41; 7. Morena a 20"61; 8. D'Acri a 24"92; 9. S. Fichera a 25"37; 10. Arcuri (Honda Civic Type R) a 59"00; 11. De Virgilio (Fiat Seicento Sporting) a 1'32"72; 12. Straface (Fiat Seicento Sporting) a 1'37"70; 13. Verre (Fiat Cinquecento Sporting) a 1'56"54; 14. De Simone (Fiat Seicento Sporting) a 2'20"73 (gli altri su Citroën Saxo VTs).

GRUPPO A

1. Sambuco (Mitsubishi Lancer Evo VI) in 6'27"16; 2. D'Amico (Renault Clio R3C) a 21"51; 3. Aceto (Alfa Romeo 156) a 52"58.

GRUPPO CN

1. Iaquinta (Osella Pa/21 S Honda) in 5'45"62; 2. Canino (Gisa Honda) a 2'26"15.

GRUPPO E1 ITALIA

1. Gramenzi (Alfa Romeo 155 V6) in 6'04"08; 2. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 9"72; 3. Riolo (Bmw GTR E46) a 19"06; 4. Macrì (Alfa Romeo 147 GTA) a 36"67; 5. Galiani (Renault Clio RS) a 37"41; 6. Tagliente (Honda Civic Type R) a 41"47; 7. Micoli (Renault 5 GTT) a 48"83; 8. Lanteri (Peugeot 106 Rallye) a 51"41; 9. Faro (Fiat Uno Turbo) a 1'01"46; 10. Bonforte (Bmw M3 E46) a 1'02"43; 11. Pancotti (Bmw M5 Superstars) a 1'04"94; 12. Paola Almirante (Bmw 320i) a 1'06"49; 13. Gullo (Volksvagen Polo) a 1'06"92; 14. Leone (Fiat Cinquecento Sporting) a 1'39"10; 15. Calarco (Fiat Uno) a 1'48"35; 16. Follino (Volkswagen Golf GTi) a 2'01"56; 17. Butera (Renault 5 GT Turbo) a 2'12"43; 18. Rotella (Fiat 127 Sport) a 2'14"26.

GRUPPO E2/B

1. Scola (Osella Pa/21 S) in 5'37"46; 2. Merli (Radical Prosport) a 4"14; 3. Cubeda (Radical SR4) a 9"98; 4. G. Cassibba (Osella Pa/20 S Bmw) a 14"40; 5. Polizzi (Elia Avrio ST/09) a 16"16; 6. Spoto (Radical) a 17"76; 7. Iaria (Osella Pa/21 Bmw) a 22"02; 8. Lombardi (Radical SR4) a 25"90; 9. Ferragina (Elia Avrio Evo) a 30"07; 10. Nicoletti (Radical Pro Sport) a 35"35; 11. Corallo (Osella Pa/20 S) a 42"90; 12. Ritacca (Osella Pa/20 S) a 43"29; 13. Grillo (Osella Pa/20 Bmw) a 48"15; 14. Greco (Osella Pa/21 Evo) a 57"01; 15. Rubino (Elia Avrio) a 1'01"61.

GRUPPO E2/M

1. Faggioli (Osella Pa/30 Zytek) in 5'18"83; 2. S. Cassibba (Tatuus Formula Master) a 25"55; 3. Leogrande (Gloria C8 110P) a 29"38; 4. Maccarrone (Gloria CP7) a 44"18; 5. Ferragina (Gloria C8 P Evo) a 1'10"00; 6. Bonforte (Gloria) a 1'11"40; 7. Paone (Elia Avrio) a 1'15"32.

GRUPPO RS

1. Chiavaroli (Mini Cooper) in 7'15"09; 2. Loffredo (Opel Corsa Opc) a 1"35; 3. Malizia (Honda Civic Type R) a 22"38; 4. Ruffolo (Honda Civic E46) a 37"64; 5. Tropeano (Rover R114) a 1'01"95; 6. Rosati (peugeot 106) a 1'04"10; 7. Roperto (Fiat Punto Jtd) a 1'29"00; 8. Spizzirri (Peugeot 106 XSi) a 1'51"01; 9. Maruca (Fiat 600 Sporting) a 2'29"12.

GRUPPO E3

1. Donato (Ford Escort Cosworth) in 7'01"41; 2. Gardone (Renault 5 GTT) a 12"39; 3. Scerbo (Renault Clio Williams) a 13"93; 4. Ferraiuolo (Peugeot 106 Rallye) a 16"08; 5. Sisto (Renault Clio Williams) a 16"19; 6. Bruno (Renault Clio Williams) a 19"96; 7. Lipari (Fiat Ritmo 130 TC) a 20"66; 8. Filesi (Peugeot 106 Rallye) a 21"49; 9. Presta (Alfa Romeo 33) a 22"59; 10. Tomaselli (Peugeot 106 Rallye) a 24"25; 11. Minervino (Peugeot 106 Rallye) a 28"22; 12. Scarpelli (Renault 5 GTT) a 30"72; 13. Brescia (Peugeot 106 Rallye) a 35"98; 14. Aceto (Peugeot 106 Rallye) 36"52; 15. Gatto (Peugeot 106 Rallye) a 37"56; 16. Caramia (Renault Clio Williams) a 40"0; 17. Paletta (Peugeot 106 Rallye) a 49"73; 18. Scigliano (Ford Escort Cosworth) a 54"81; 19. Gigliotti (Peugeot 106 Rallye) a 1'00"65; 20. G. Perri (Autobianchi A112 Abarth) a 1'07"43; 21. Sinopoli (Autobianchi A112 Abarth) a 1'14"03; 22. O. Perri (Peugeot 106 Rallye) a 1'17"92; 23. Costanzo (Autobianchi A112 Abarth) a 1'19"05; 24. Trisciuzzi (Peugeot 106 Rallye) a 1'19"91; 25. Giu. Perri (Autobianchi A112 Abarth) a 1'26"95; 26. Tomaselli (Peugeot 106 Rallye) a 2'23"18; 27. Leonardi (Alfa Romeo 75 Turbo) a 2'39"92.

GRUPPO GT

1. Cannavò (Ferrari F430) in 7'00"73; 2. Pace (Porsche 996 GT3) a 25"98.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	13 settembre 2012 (pag. 20)

SEAT GRUPPO VOLKSWAGEN

Campionato Italiano CIVM Velocità Montagna

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

SEAT GRUPPO VOLKSWAGEN

BAGARRE IN E1

Classe A 2000, D'Amico "vede" il successo

Il gruppo E1 rimanda tutto in Sardegna. Storia senza fine in gruppo E1 con l'affermazione di Marco Gramenzi, il teramano di AB Motorsport sull'Alfa Romeo 155 V6 ha brillantemente rimontato in gara 2 e preceduto il portacolori Ateneo Fulvio Giuliani che con la Lancia Delta EVO ha vinto gara 1 e poi contenuto il distacco assoluto in ritardo in soli 9 secondi, dopo i problemi al motore che hanno pregiudicato la seconda gara del bolognese. Così Giuliani e Gramenzi rimangono appaiati in testa alla classifica di gruppo E1, ripartendo da come erano arrivati in Calabria. Altro colpo di scena il guasto alla trasmissione che ha fermato la Ferrari di Piero Nappi in prova, privando la categoria dell'ago della bilancia. Obiettivo centrato per l'ascolano Amedeo Pancotti che con la BMW M5 è riuscito a passare in testa alla classifica di coppa Superstars ed ora Abramo Antonicelli, dovrà tornare ed inseguire con la sua BMW M3. Tutto rimandato in Sardegna per il 7 ottobre alla 28ª Monte S. Angelo, l'undicesima e penultima prova di C.I.V.M. Il gruppo A è stato dominato dal vesuviano della Rubicone Corse Luigi Sambuco con la Mitsubishi Lancer Evo VIII, di nuovo a posto dopo i problemi elettrici patiti in prova. Il driver campano ha iniziato in Calabria la sua impegnativa rimonta verso la testa del gruppo da cui è staccato da oltre ventuno punti dal leader Bicciato. In classe 2000 è stato Salvatore D'Amico a imporsi: il siciliano della Scuderia Etna ha concluso un ottimo week end, in cui l'intesa con la vettura e con il tracciato è stata sempre perfetta, allungando le mani sulla Coppa di classe, precedendo al traguardo Eugenio Aceto con l'Alfa 156.

Con la vittoria in Calabria Salvatore D'Amico ha ipotecato il successo nella Classe 2000 *(Foto Moretti)*

RACING START

Chiavaroli conquista la gara e il tricolore

Nuovo successo in gruppo N per il pugliese Oronzo Montanaro di Fasano Corse che ha portato a casa la vittoria, riaperto il tricolore con la Honda Civic Type R curata da Ciarcelluti, ed accorciato le distanze dalla vetta detenuta da Vardanega a nove lunghezze. Secondo di categoria il giovane salernitano di Speed Motor Cosimo Rea, che con la Citroen Saxo VTS ha dominato tenacemente la classe 1600, mostrando abilità e bravura quando la sfortuna non si mette di mezzo, precedendo un altro ottimo campano Marco Aiello, anche lui su Citroen Saxo VTS. Vittoria e titolo tricolore di gruppo Racing Start per Roberto Chiavaroli su Mini Cooper S. Per il pescarese dell'Autosport Abruzzo neo campione, doppia soddisfazione con il successo in gara e la conquista del titolo italiano, in una stagione dove ha scommesso su un gruppo promosso dalla stessa Federazione che ha visto una grande battaglia per il successo finale. Solo 1 secondo e 35 il distacco nella classifica assoluta per il polizziotto salernitano Giovanni Loffredo, alla sua prima volta al Reventino. L'esperto driver dell'A.C.N. Forze di Polizia sempre protagonista sull'Opel Corsa OPC, una vettura che si è rivelata molo competitiva anche nella fase di sviluppo della prima stagione in gara. Terzo il cosentino Luigi Malizia sulla Honda Civic Type R.

Al Reventino Chiavaroli ha conquistato il tricolore Racing Start con la MINI Cooper S *(Foto Moretti)*

Faggioli, vittoria e titolo al Reventino

Ennesimo sigillo per il fiorentino dell'Osella FA 30: è per l'ottava volta Campione Italiano

Scola Jr e Merli completano il podio della cronoscalata catanzarese. Quarto un ottimo Cassibba

In Calabria sui 6 chilometri che uniscono Nicastro a Platania è stato ancora Simone Faggioli ad imporsi nella decima tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, la corsa catanzarese organizzata meticolosamente dal Racing Team Lamezia. La 14° Cronoscalata del Reventino è andata al fiorentino di Best Lap che, sull'imprendibile Osella FA 30 motorizzata Zytech ha vinto ed è Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna 2012, titolo che si aggiunge al quinto europeo già conquistato lo scorso agosto. Faggioli come di consueto è stato protagonista di un fine settimana perfetto, iniziato con lo studio della migliore strategia in prova e concluso con vittoria e conquista del titolo. Secondo Domenico Scola Jr, primo nel Gruppo E2/B con l'Osella PA 21/S in livrea Cosenza Corse, autore di un week end ad un costante altissimo livello. Terza posizione assoluta per il trentino di Vimotorsport Christian Merli, che con la Radical SR4 Pro Sport dell'Autosport Sorrento, fino in fondo ha lottato per il Tricolore, ma si è consolato con la seconda posizione ed il Trofeo E2/B, riservato alle biposto preparate secondo normativa europea. A ridosso del podio Samuele Cassibba con la Tatuus Formula Master, il siciliano della Catania Corse ha firmato anche la seconda prestazione in E2/M guadagnando punti molto preziosi nella classifica under 25.
Colpo di scena in gruppo CN con il sardo dell'Ateneo Omar Magliona che ha dominato gara 1, ma nella seconda è stato tradito da un problema elettrico alla sua Osella PA 21/S EVO, lasciando via libera all'abile alfiere Pubblimedia Rosario Iaquinta, sulla versione PA 21/S dell'Osella, quinto al traguardo e di nuovo in testa al combattuto gruppo. Nella classifica generale sesto il tenace catanese Domenico Cubeda che con la Radical SR4 ha ottenuto anche il terzo posto nel gruppo E2/B. Settimo tempo e terza posizione in E2/M per il driver di Fasano Corse Francesco Leogrande sulla Gloria C8 110P, non troppo generosa nell'erogazione. Ottava piazza per il ragusano Giovanni Cassibba senior, che ha allungato le mani sulla Coppa di classe 3000, con l' Osella PA 20/S BMW, mentre un ottimo Domenico Polizzi ha chiuso nono e portato all'esordio la nuova versione della Elia Avrio ST/09, precedendo il concittadino della Jonia Corse Giarre Giuseppe Spoto con la Radical. In gruppo GT vittoria dominio e pieno di punti per Ignazio Cannavò a bordo della Ferrari F430 dell'Autosport Abruzzo, che ha preceduto Giuseppe Pace sulla Porsche 996 GT3 CUP.

Ottavo titolo italiano per Simone Faggioli, che si aggiunge ai cinque allori europei *(Foto Moretti)*

I primi 10 classificati (con i primi tre sul podio) alla premiazione di Platania. Da sinistra Spoto, Polizzi, G. Cassibba, Leogrande, Cubeda, Iaquinta, e S. Cassibba *(Foto Moretti)*

Montanaro con la Honda Civic ha accorciato le distanze dalla vetta di gruppo e ha messo le mani sulla Coppa di Classe 2000 *(Foto Moretti)*

ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

Classifica dei primi 10: 1. Faggioli (Osella FA 30 Zytek) in 5'18"83; 2. Scola D. J (Osella PA 21/S) a 18"63; 3. Merli (Radical SR4 Prosport) a 22"77; 4. Cassibba S. (Tatuus Formula Master) a 25"95; 5. Iaquinta (Osella PA 21/S Honda) a 26"79; 6. Cubeda (Radical SR4) a 28"61; 7. Leogrande (Gloria C8 P) a 29"38; 8. Cassibba G. (Osella PA 20/S BMW) a 33"15; 9. Polizzi (Elia Avrio ST/09) a 34"79; 10. Spoto (Radical) a 36"39.
Classifica dei gruppi in gara: Gruppo Racing Start: 1 Chiavaroli (MINI Cooper S)in 7'15"09; 2. Loffredo (Opel Corsa OPC) a 1"35; 3. Malizia (Honda Civic Type R) a 22"38; 4. Ruffolo (Honda Civic) a 37"64; 5. Troposino (Rover 114 16V) a 1'01"56.
Gruppo N:1. Montanaro (Honda Civic Type-R) in 6'54"85; 2. Rea (Citroen Saxo VTS) a 11"03; 3. Aiello (Citroen Saxo VTS) a 11"71 4. Fichera (Peugeot 106 S16) a 18"75; 5. Liuzzi (Peugeot 106 1.6 16V) a 19"22.
Gruppo A: 1 Sambuco (Mitsubishi Lancer EVO) in 6'27"16; 2. D'Amico (Renault Clio R3C) a 21"51; 3. Aceto (Alfa Romeo 156) a 52"58;
Gruppo E1: 1. Gramenzi (Alfa 155 V6) in 6'04"08; 2. Giuliani (Lancia Delta EVO) a 9"72; 3. Riolo (BMW GTR E46) a 19"06; 4. Macrì (Alfa Romeo 147 GTA) a 36"87; 5. Galiani (Renault Clio RS) a 37"41.
Gruppo GT: 1 Cannavò (Ferrari F430) in 7'00"73; 2. Pace (Porsche 996 GT3) a 25"98;
Gruppo CN: 1. Iaquinta (Osella PA 21/S Honda) in 5'45"02; 3. Carino (Gisa Honda) a 2'26"15;
Gruppo E2/B: 1. Scola D. (Osella PA 21/S Honda) in 5'33"46; 2. Merli (Radical SR4) a 4"14; 3. Cubeda (Radical SR4) a 9"38; 4. Cassibba G. (Osella PA 20/S BMW) a 14"40; 5. Polizzi (Elia Avrio ST/09) a 16"16.
Gruppo E2/M: 1.Faggioli (Osella PA 30 Zytek) in 5'18"83; 2. Cassibba S. (Tatuus F. Master) a 25"55; 3. Leogrande (Gloria C8 P) a 29"38; 4. Maccarone (Gloria CR7) a 44"18; 5. Ferragina (Gloria C8P EVO) a 1'10"00.

CLASSIFICA CIVM DOPO 10 APPUNTAMENTI
Gruppo Racing Start: 1. Chiavaroli punti 117; 2. Loffredo, 90; 3. Iacchini, 45;
Gruppo N: 1. Vardanega punti 82,5; 2. Montanaro 73,5; 3. Rega, 61; 4. Mercalli, 50,5; 5. Rea, 43.
Gruppo A: 1. Bicciato 97; 2. Sambuco 74; 3. D'Amico 54,5; 4. Mancin, 29,5; 5. Stipani, 22,5.
Gruppo E1 Italia: 1. Giuliani e Gramenzi, 103; 3. Nappi 76,5; 4. Amato, 27,5; 5. Di Giuseppe, 16,5.
Gruppo GT: 1. Fonsto 88,5; 2. Cannavò 80; 3. Sanfuccione 36; 4. Provenzano, 6
Gruppo CN: 1. Iaquinta, 94; 2. Magliona, 88,5; 3. F. Contcelli 30; 4. Sivori, 11; 5. Bajsi, 4,5.
Gruppo E2B: 1. Merli punti 104,5; 2. Lombardi, 45,5; 3. Cassibba G., 43,5; 4. Cubeda, 32; 5. V. Contcelli, 30.
Gruppo E2M: 1. Faggioli 92; 2. Cassibba S. 55; 3. Cirelli 41,5; 4. Pedroti, 34,5; 5. Camarlingh, 27.
Assoluta: 1. Faggioli 96; 2. Merli 72,5; 3. Magliona 55; 4. Iaquinta, 43,5; 5. Camarlingh, 28.

Perché accontentarsi quando puoi avere di più? Offerta valida fino al 30/9.
Clima /Radio CD-MP3 /Comandi al volante /Fari fendinebbia /ESP /Airbag frontali e laterali.
Seguici su SEAT-ITALIA.IT
Info SEAT 800-100 300 SEAT raccomanda Castrol EDGE PROFESSIONAL
Esempio di finanziamento: SEAT IBIZA SC REFERENCE 1.2 60 CV prezzo promozionato € 9.200,00 (chiavi in mano IPT esclusa). Grazie al contributo dei Concessionari SEAT aderenti. Offerta valida per consegne entro il 30/09/2012, solo con rottamazione di veicolo immatricolato entro il 31/04/2004. Finanziamento Tasso 0%. Anticipo € 1.200,00 Finanziamento di € 8.000,00 in 48 rate da € 166,66. Interessi € 0,00; TAN 0,00% fisso. TAEG 2,97%. Importo totale del credito € 8.000,00. Spese di istruttoria pratica € 300,00. Spese di incasso rata € 3/mese, costo comunicazioni periodiche € 1,06, imposta sostitutiva € 20,00 come per legge addebitata sulla prima rata. Importo totale dovuto dal richiedente € 8.167,68. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Credit. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100 km: 7,1/4,4/5,4. Emissioni di CO_2 g/km: 125 (combinato). Dati riferiti a Ibiza SC REFERENCE 1.2 60 CV.

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Velocità Montagna	11/17 settembre 2012 (pag. 78)

Week-end Italia **Civm Reventino**

Faggioli ottovolant

SIMONE COL SUCCESSO IN CALABRIA PORTA A OTTO I SUOI TITOLI TRICOLORI DIETRO SI METTE IN LUCE SCOLA JR

di Gianluca Marchese
foto Moretti

Ennesima vittoria, ennesimo tricolore, l'ottavo, per Simone Faggioli. Il toscano si è imposto con autorità nella Cronoscalata del Reventino, chiudendo i conti e facendo doppietta Civm-Cem anche quest'anno, sempre su Osella FA30 Zytek. In Calabria nessuno riesce a tenergli testa, ma dietro si susseguono le lotte agguerrite per il podio e le vittorie di Gruppo. Una conferma positiva è la seconda piazza, prima di gruppo E2/B, del giovanissimo nipote d'arte Domenico Scola su Osella PA21/S 2.0-Honda, mentre sul terzo gradino è salito un mai domo Christian Merli su una Radical Prosport di classe 1600. Un podio che il trentino della Vimotorsport ha in parte "ereditato" da uno sfortunato Omar Magliona. Il driver Ateneo era stato grande protagonista in gara-1 proprio con il 3° tempo assoluto e 1° con record del tracciato tra i prototipi Cn, ma nella seconda salita un guasto elettrico alla sua Osella Pa21 Evo l'ha costretto a fermarsi. Ad approfittarne, aggiudicandosi gara-2 tra i Cn e il 5° posto assoluto, il rivale di sempre, Rosario Iaquinta, che al Reventino giocava in casa ed è tornato leader in classifica su Pa21/S. La 4ª posizione conquistata da un Samuele Cassibba apparso in ottima forma su Tatuus F.Master ha invece regalato all'alfiere Catania Corse la piazza d'onore tra le monoposto E2/M, dietro a Faggioli ma davanti a un Franco Leogrande meno pungente del solito con l'agile Gloria C8 in debito nell' erogazione della potenza. In Gt vittoria per Ignazio Cannavò su Ferrari F430, mentre sempre più incredibile è il Gruppo E1. La sfida Giuliani-Gramenzi finisce con una vittoria e un 2° posto a testa e così in classifica i due restano appaiati. Il primo era stato un razzo in gara-1 e già dalle prove era rimasto molto soddisfatto delle nuove mescole da salita che la Pirelli gli ha fornito per testarle sulla Lancia Delta Evo. Il secondo, che in precedenza allo start aveva avuto un piccolo inconveniente sull'Alfa 155 ex Dtm, si è rifatto in gara-2 con un tempone da applausi, mentre Giuliani doveva rallentare per l'innalzamento delle temperature.

Il Gr.A, poco frequentato a Lamezia Terme, è stato dominato da Luigi Sambuco su Mitsubishi Lancer Evo VIII, seguito da Salvatore D'Amico su Renault Clio R3C di classe 2000. In Gr.N è stato Oronzo Montanaro a svettare su Honda Civic Type-R davanti ai duellanti della classe 1600 Cosimo Rea e Marco Aiello, entrambi su Citroën Saxo Vts. Chiusi i discorsi in Racing Start, categoria cresciuta anche in Calabria, con la "doppietta" di Roberto Chiavaroli su Mini Cooper S. Il pilota dell'Autosport Abruzzo è il nuovo campione italiano dopo l'ennesimo bel duello sul filo dei decimi con Giovanni Loffredo, all'esordio al Reventino, su Opel Corsa Opc. 3° Luigi Malizia, di nuovo su Honda Civic Type-R.

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Velocità Montagna	11/17 settembre 2012 (pag. 79)

Chiavaroli re Racing Start

ROBERTO È CAMPIONE IN ANTICIPO TRA LE VETTURE PIÙ VICINE ALLA SERIE. INCERTISSIME LE ALTRE CLASSI

Stressato ma felice: è lo scudetto numero otto per Simone Faggioli. L'Extraterrestre non si ferma più e festeggia con il nuovo record del tracciato al Reventino: *«Sono molto felice perché affrontare Civm e Cem è durissima. Per me, la vettura e il team. È stato un grande lavoro di squadra anche insieme a Osella, Marangoni e Armaroli. Alla fine siamo riusciti a rimanere al top in ogni gara e al record ci tenevo anche qui»*. Meritato riposo? *«Neanche a parlarne* - replica Simone - *visto che già domenica prossima si corre in Croazia, poi vediamo, dobbiamo anche valutare bene il 2013»*.

Neocampione italiano Racing Start è invece Roberto Chiavaroli, soddisfatto di una stagione molto competitiva e sempre combattuta: *«Per questa trasferta abbiamo preparato tutto al meglio proprio perché volevamo vincere senza fare calcoli. Per questo ringrazio l'Autosport Abruzzo, la Kumho e Fabrizio Ciarcelluti* (figlio del noto preparatore Giuseppe, ndr) *perché questa Mini è la prima auto da corsa che cura e teneva molto a un ottimo risultato»*.

Titoli assegnati e titoli che invece si riaprono: a parte l'eterno equilibrio in E1 e Cn, il Reventino ha riaperto i giochi sia in Gt che tra le vetture Turismo.

AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Faggioli; 2. Scola jr; 3. Merli; 4. S. Cassibba; 5. Iaquinta; 6. Cubeda; 7. Leogrande.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 90-92

IAQUINTA A SEGNO TRA I PROTOTIPI CN

Sopra, il sempre imbattibile Faggioli. In basso a sinistra, Iaquinta, vincitore del Gruppo Cn e 5° assoluto. A lato, Chiavaroli matematicamente campione tra le Racing Start. Sotto, Gramenzi, che si è imposto nel Gruppo E1

NAPOLETANI KO
Weekend da dimenticare per i partenopei Nappi e Acunzo. Il primo non ha corso per la rottura dell'albero di trasmissione sulla sua Ferrari 550 nella Q2. Anche il driver Rubicone è stato costretto al ritiro sabato: poco dopo il via della Q1 ha danneggiato irreparabilmente la ruota posteriore sinistra della sua Renault Clio RS.

IL RITORNO DI CUBEDA
Positivo ritorno in Civm di Domenico Cubeda con una Radical SR4 by Autosport Sorrento con la quale è ormai abbonato al podio E2/B. Terzo posto di Gruppo e secondo nella classe 1600 per il catanese.

POLIZZI-ELIA AVRIO: OK
Domenico Polizzi ha tenuto a battesimo la nuova Elia Avrio. Le maggiori novità per il 2013 sono sull'aerodinamica anteriore e posteriore, con estrattore inserito nella carrozzeria. Il motore è un 1000 cc Suzuki di derivazione motociclistica. Il catanese si occupa dello sviluppo e la Sport di Gruppo E2/B ha mostrato un ottimo potenziale risultando la migliore tra le quattro Elia Avrio iscritte, aggiudicandosi il Trofeo Prof Leonardo Elia, dedicato fondatore.

GARA TEST PER RIOLO
Un'altra novità è stata la Bmw M3 GTR E46 del rientrante Totò Riolo, per il quale si è trattato di una gara-test in quanto ne sta curando lo sviluppo. Il portacolori Ateneo ha colto il podio in E1 e si è detto fiducioso per i progressi fatti. Gran lavoro sul set-up e sull'erogazione della potenza per via delle accelerazioni troppo brusche in uscita dalle curve.

LA SILA NEL TIVM
Mentre in settimana potrebbe arrivare la conferma che l'ultima di Civm sarà Cividale (anche se radio paddock ha riportato in auge la Vallecamonica), rientra nel calendario del Tivm la 26ª Salita della Sila. Organizzata dalla Cosenza Corse e dall'Aci provinciale, era stata rinviata in luglio e ora diventa la settima prova del girone Sud, il 7 ottobre.

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Velocità Montagna	**10 settembre 2012 (pag. 35)**

Faggioli: Reventino e Tricolore

Simone Faggioli si è imposto nella 14ª Cronoscalata del Reventino. Il fiorentino, a bordo della Osella FA/30, ha conquistato anche l'8° titolo italiano.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	8 settembre 2012 (pag. 16)

Cronoscalata del Reventino

ROMA (m.b.) Decimo appuntamento per il CIVM con la calabrese cronoscalata del Reventino, sui 6 Km. della salita che va da Nicastro a Platania. Oggi le due manche di prova per la serie Aci-Csai, e domani la gara sempre su due "scalate". Per il titolo lotta tra Merli, (Radical), e Faggioli (Osella FA 30 Zytek).

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	07 settembre 2012 (pag. 16)

Domenica la cronoscalata del Reventino

LAMEZIA TERME - (rin.cr./liopress) - Inizia oggi la tre giorni della 14ª Cronoscalata del Reventino, decima gara del CIVM, in cui torna dopo un anno di assenza. Oggi verifiche (ore 15), domani le due manches di prova (ore 9.30) e domenica la gara tra Nicastro e Platania su un circuito spettacolare di curve e tornanti di 6 km. Al via anche Simone Faggioli, pluridecorato campione italiano ed europeo.